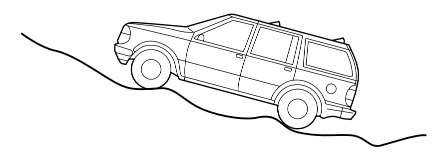
Tabla de contenido

INTRODUCCIÓN



Bienvenido al mundo de manejo de Vehículos utilitarios deportivos (SUV) y camionetas de Ford Motor Company. Su nuevo vehículo abre un mundo de viajes completamente diferente y lleno de desafíos, a diferencia de lo que ha experimentado antes con automóviles convencionales. Lo más importante es que usted podrá viajar con la seguridad, comodidad y seriedad de un vehículo fabricado por Ford.

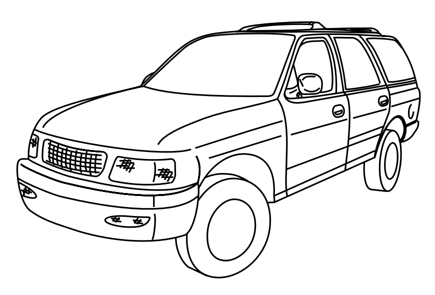
Su vehículo, especialmente cuando está cargado, se maniobra de forma diferente a un vehículo de pasajeros común. Esto se debe a que su vehículo posee un diseño especial y características de equipamiento para el transporte de carga o el funcionamiento a campo traviesa.

Estudie este suplemento y el “Manual del propietario” para obtener información específica sobre características de equipamiento e instrucciones para un manejo seguro. También debe conocer y comprender las capacidades y limitaciones de su vehículo a través de la experiencia. En forma gradual conocerá y comprenderá su vehículo.

Manejar a velocidades seguras para las condiciones del camino y usar cinturones de seguridad son las mejores formas de evitar la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad y los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Ford Motor Company se reserva el derecho de modificar en cualquier momento la información de este documento, incluidas las especificaciones, diseño o procedimientos de pruebas sin obligación de aviso.

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS UTILITARIOS Y CAMIONETAS



Los vehículos utilitarios y las camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte a raíz de una volcadura u otro choque, usted debe:

- Evitar las vueltas cerradas y las maniobras bruscas;
- Manejar a velocidades seguras para las condiciones;
- Mantener las llantas infladas correctamente;
- Nunca sobrecargar su vehículo y
- Asegurarse de que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.

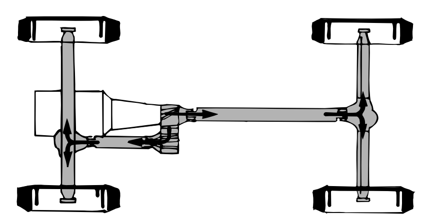
En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad y los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Estudie este suplemento y el "Manual del propietario" para obtener información específica sobre características de equipamiento e instrucciones para un manejo seguro y precauciones adicionales para reducir el riesgo de un accidente o lesiones graves.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Sistemas 4WD y AWD

Un vehículo equipado con AWD o 4WD (cuando selecciona el modo 4WD) tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para impulsarse. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos 4WD le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. La información acerca de los procedimientos de cambio y mantenimiento se puede encontrar en su "Manual del propietario". Debe conocer cabalmente esta información antes de operar su vehículo.

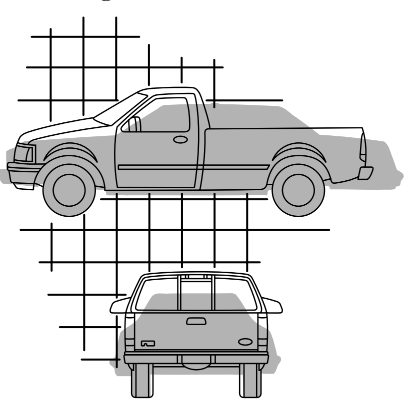
En algunos modelos 4WD, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a 4WD mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben al mecanismo de transmisión delantero que aumenta la velocidad y no son motivo de preocupación.

No se confíe demasiado de la capacidad de los vehículos 4WD o AWD. A pesar de que los vehículos 4WD o AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, éstos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Los vehículos SUV y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación a otros vehículos. Su vehículo puede ser:

- Superior: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.
- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.



Como resultado de las diferencias en dimensiones indicadas arriba, los vehículos SUV y las camionetas generalmente tienen un centro de gravedad superior y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre las condiciones con y sin carga.

Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

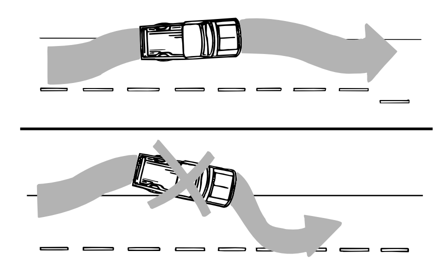
MANEJO EN CARRETERAS

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y las camionetas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad o maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Principios básicos de funcionamiento

- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.
- No use 4WD en caminos con superficies secas o duras (excepto en modelos equipados con Auto 4WD o AWD). Esto podría dañar la transmisión y los ejes.

Si su vehículo se sale del pavimento



- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad y evite aplicar demasiado el freno o girar la dirección con demasiada agresividad. Vuelva a entrar al camino sólo después de que haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Si tiene el espacio, puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos inanimados (como reflectores de carreteras) que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “la sobremarcha” de su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. Evite girar la dirección, acelerar o frenar abruptamente, porque podría aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo o volcaduras. En su lugar, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.
- Si el vehículo pasa de una superficie de carretera a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra de dirección, aceleración o frenado. Nuevamente, evite los cambios de dirección o los frenados abruptos.

Hielo y nieve

Su vehículo 4WD o AWD tendrá ventajas sobre los vehículos con tracción en dos ruedas en hielo y nieve al proporcionar una mayor tracción de manejo. Sin embargo, si cambia de velocidad o dirección repentinamente, puede perder tracción y por lo tanto el control como ocurre en todo tipo de vehículos. Los vehículos 4WD y AWD pueden resbalarse en caminos resbalosos como cualquier otro vehículo. Si el extremo posterior del vehículo comienza a resbalarse al tomar curvas en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control. Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos 4WD o AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que los de tracción en dos ruedas, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe demasiado de la capacidad de los vehículos 4WD o AWD para compensar las maniobras de conducción agresiva en malas condiciones de caminos.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. En situaciones de detención de emergencia, evite bloquear las ruedas.

- En el caso de los vehículos que no tienen frenos antibloqueo, use la técnica de "apretar": presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar.
- En el caso de los vehículos que sí poseen frenos antibloqueo, aplique y mantenga presionado el freno firmemente. No "bombee" los frenos. Durante una detención difícil o sobre superficies resbalosas, es posible que sienta o escuche una pulsación o vibración en el pedal del freno. No se alarme, ya que es el sistema de frenos antibloqueo que hace su trabajo. Consulte su "Manual del propietario" para obtener más información acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Estacionamiento

Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté enganchada en P (Estacionamiento) en el caso de una transmisión automática o en 1 (Primera) o R (Reversa) en una transmisión manual. Coloque el freno de estacionamiento completamente, apague el encendido y retire la llave.

Algunos vehículos 4WD incluyen un modo Neutro. Cuando la caja de transferencia está en N (Neutro), el motor y la transmisión están desconectados del resto de la línea de transmisión. Por lo tanto, el vehículo puede rodar libremente aun si la transmisión está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está engranada.

Esté atento al vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición N (Neutro). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo. Si no sigue estas precauciones, el vehículo puede moverse en forma inesperada y lesionar a alguien.

MANEJO A CAMPO TRAVIESA



"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de nuestra nación y otros terrenos públicos y privados mediante "treading lightly.".

El manejo a campo traviesa requiere tener buen juicio para evitar las lesiones personales y el daño al vehículo a partir de objetos ocultos como rocas y árboles. Conozca el terreno o examine mapas del área antes de manejar a campo traviesa. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente. Para evitar la pérdida de control, mantenga bien sujeto el volante de la dirección, especialmente en terrenos irregulares.

Los cambios bruscos en el terreno pueden causar un movimiento abrupto del volante de la dirección. Para mantener un mejor control y evitar las lesiones de manos o muñecas, agarre el volante de la dirección desde fuera. No lo sujete de los rayos.

Manejo sobre arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite bajar la presión de las llantas. En su lugar, ocupe un cambio más bajo y maneje en forma constante en el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Evite bajar la presión de las llantas. Si hace funcionar su vehículo con la presión de las llantas bajo lo recomendado, puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesión personal o muerte. Si decide reducir la presión de las llantas para el funcionamiento a campo traviesa, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que

requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

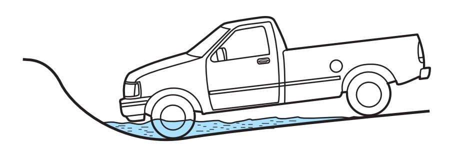
Manejo sobre lodo

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos 4WD y AWD pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el extremo posterior del vehículo se resbala al tomar curvas, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Después de manejar por lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión, giratorios, los semiejes y las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas, ruedas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes del vehículo.

Conducción a través del agua

Antes de manejar en agua, determine la profundidad. Evite que el agua sobrepase el centro de la rueda o de la tapa de la rueda. Avance lentamente para evitar salpicaduras; si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.



Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. Puede secar los frenos más rápido manejando el vehículo lentamente mientras ejerce una leve presión sobre el pedal del freno.

Manejo en nieve profunda

Los vehículos 4WD y AWD son únicos en el sentido que pueden ser conducidos en nieve profunda que detendría a un vehículo convencional con tracción en dos ruedas. Cambie a una velocidad más baja y mantenga una presión constante en el acelerador. Esto evitará hacer patinar las ruedas al tiempo que mantiene un impulso suficiente para evitar atascarse. Usar cadenas en las llantas también es de utilidad.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos 4WD o AWD sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría causar que el extremo posterior del vehículo se resbale y gire.

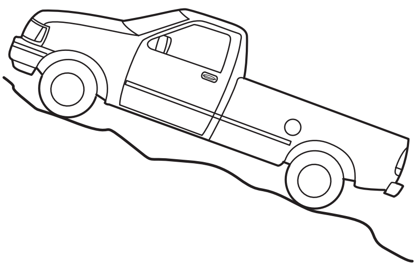
Manejo a campo traviesa

Manejo en colinas

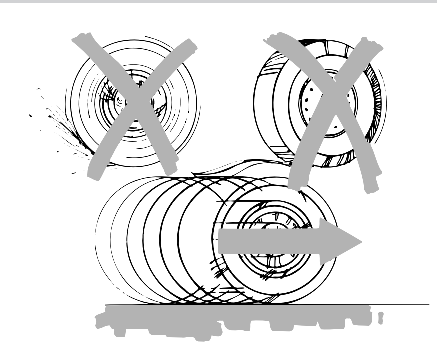
El funcionamiento de su vehículo a campo traviesa en cuestas o terrenos montañosos requiere de prácticas de manejo seguras. Lea y siga estas prácticas de manejo a campo traviesa seguro para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesión grave o muerte.

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos**. Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse lateralmente y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce el esfuerzo del motor y la posibilidad de que se detenga. Si se detiene, no intente virar ya que podría provocar una volcadura. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.



Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, provocando la pérdida de control del vehículo.



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro. Desenganche la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad más baja. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. En un vehículo sin frenos antibloqueo en las cuatro ruedas, si usted bloquea los frenos delanteros, las ruedas delanteras no podrán rodar y si no ruedan, no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que rodar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección. Si su vehículo tiene frenos antibloqueo en las cuatro ruedas, aplique y mantenga presionados los frenos firmemente. No “bombee” los frenos.

Estacionamiento

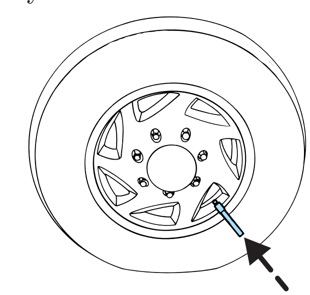
Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté enganchada en P (Estacionamiento) en el caso de una transmisión automática o en 1 (Primera) o R (Reversa) en una transmisión manual. Coloque el freno de estacionamiento completamente, apague el encendido y retire la llave.

Algunos vehículos 4WD incluyen un modo Neutro. Cuando la caja de transferencia está en N (Neutro), el motor y la transmisión están desconectados del resto de la línea de transmisión. Por lo tanto, el vehículo puede rodar libremente aun si la transmisión está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está engranada.

⚠ Esté atento al vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición N (Neutro). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo. Si no sigue estas precauciones, el vehículo puede moverse en forma inesperada y lesionar a alguien.

INSPECCIÓN E INFLADO DE LAS LLANTAS

Para un funcionamiento seguro de su vehículo, es necesario que sus llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire y sin verse desinflada.



Todos los días, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un medidor de presión (incluida la llanta de refacción). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

Inspección de sus llantas

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas en busca de desgaste disparejo o excesivo y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

También inspeccione los costados de las llantas para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar ya que están más expuestas a reventarse o fallar. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

Inflado de las llantas

Use un indicador para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la refacción, al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de indicadores de presión de llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los indicadores de presión de llanta tipo varilla.

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado

máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado de llantas recomendada por Ford aparece en la llanta y en la etiqueta de información de carga o etiqueta de certificación adjunta a la puerta delantera izquierda frente al bloqueo o en el pilar posterior de la chapa de la puerta. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Máxima presión de inflado admisible

Presión máxima admisible por los fabricantes de llantas y/o presión a la que la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por los fabricantes, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación que se ubica en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o al borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etcétera.

Las llantas pueden perder presión lentamente debido al uso normal o a cambios de clima. Por ejemplo, un cambio de temperatura de 10 grados puede provocar una caída correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado.

Mantenimiento de la presión de inflado de las llantas. El inflado insuficiente es la causa más común de las fallas en las llantas. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. El funcionamiento de su vehículo con llantas infladas de manera insuficiente puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un “reventón”, lo que puede llevar a la pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones graves o muerte.

La presión de inflado recomendada por Ford se basa en la presión de la llanta en frío. La presión de la llanta aumenta incluso después de manejar por distancias cortas, por lo tanto, trate de revisar las presiones de inflado de la llantas antes de manejar. Si está revisando la presión

cuando la llanta está caliente (es decir, cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Nota: Si debe conducir cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Quite la tapa de la válvula en una llanta, luego oprima firmemente el indicador de presión sobre la válvula.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada por Ford.

Nota: Si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: Algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Revise los costados para asegurarse de que no haya estrías, cortes, combas u otros defectos.

REQUERIMIENTOS DE REEMPLAZO DE LLANTAS

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionar una marcha y capacidad de manejo seguras.

Sólo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño y tipo (como P-metric contra LT-metric o toda estación contra todo terreno) que las proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría producir un aumento en el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesión personal y muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, suspensión, eje o caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia fallen. Consulte su Manual del propietario para obtener información adicional. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury autorizado.

Asegúrese de que todas las llantas y ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de banda de rodadura, marca, capacidad de carga y régimen de velocidad, ya que esto puede afectar la seguridad y rendimiento de su vehículo, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo, su volcadura, lesiones personales y muerte.

CARGA DEL VEHÍCULO

Límites de pasajeros y carga

El peso combinado de todos los ocupantes y toda la carga (incluyendo los accesorios agregados) no debe sobrepasar la **carga útil máxima** de su vehículo. La carga útil máxima para su vehículo la puede encontrar en la etiqueta de llanta en el pilar de la puerta o en la puerta del conductor. Busque el mensaje “EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE EXCEDER LOS XXX KG O XXX LB” para determinar la carga útil máxima de su vehículo.

La capacidad de carga apropiada de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso debe transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control o a que ocurra una volcadura.

Además de la **carga útil máxima**, los términos y la clasificación del peso de la carga adicional son muy importantes, en especial cuando arrastra un remolque o cuando al vehículo se le agrega un accesorio pesado como un quitanieves. Otros términos relacionados a la carga incluyen **Peso base listo para rodar, clasificación de peso bruto vehicular máximo** (GVWR), **clasificación del peso bruto del eje** (GAWR), **clasificación del peso bruto combinado** (GCWR). Consulte su “Manual del propietario” para obtener información adicional relacionada con estos términos y límites de peso máximo seguros.

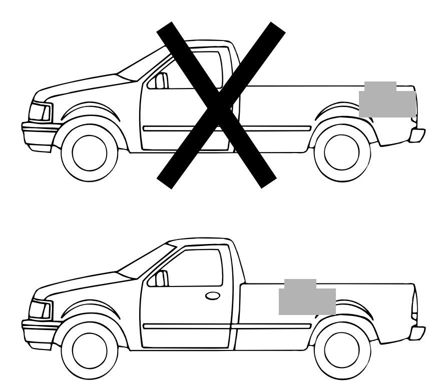
Efectos de carga inadecuada o sobrecarga de su vehículo

Una distribución de peso inadecuada y el exceso de la carga útil máxima pueden tener graves consecuencias en términos de seguridad de los pasajeros, entre los que se incluye el daño al sistema de suspensión, resortes y amortiguadores, una reducción en la capacidad de los frenos, problemas de manejo o dirección, desgaste irregular de las llantas, fallas de las llantas u otro daño.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. No sobrecargue su vehículo y use precauciones adicionales, como manejar a velocidad baja, evitar los cambios abruptos en la dirección y permitir una amplia distancia de detención cuando maneje un vehículo con mucha carga. Si sobrecarga o carga de manera inadecuada, puede deteriorar la capacidad de manejo y contribuir a la pérdida del control del vehículo o causar una volcadura.

Carga y fijación de la carga

Cuando utilice su vehículo para transportar carga, asegúrese de que esté correctamente cargada para asegurar un manejo seguro. Debe atar o asegurar los elementos que se encuentran en el área de la carga, para que no se suelten y creen el riesgo de lesiones en un choque. La carga se debe distribuir en forma equilibrada en el piso del área de carga, con la carga más pesada en la parte inferior y sobre el eje posterior.



No permita que las personas viajen en el área de carga de su vehículo. Las personas que no viajan en asientos con los debidos cinturones de seguridad tienen mayor probabilidad de lesionarse o morir en una colisión.

Colocación de carga en el techo

La carga que viaja en el techo hará que su vehículo concentre más peso en la parte superior, provocando que éste se incline más en las esquinas y aumente la posibilidad de que ocurra una volcadura. Si debe transportar carga en el techo, tenga especial cuidado cuando cargue el vehículo y cuando lo maneje. La carga que viaja en la parrilla del techo debe asegurarse de manera apropiada y distribuirse equilibradamente en el área del techo, colocando la carga más pesada en la parte inferior cerca de la parte delantera del área de la parrilla. La carga que viaja en la parrilla del vehículo no debe sobrepasar la carga máxima que aparece en la etiqueta de la parrilla.

Carga del equipo para acampar que se acopla a la camioneta

Cuando el vehículo se usa para transportar un equipo para acampar de acople, la carga total de la camioneta consta de la cifra del peso del equipo para acampar del fabricante, el peso del equipo para acampar adicional instalado no incluido en la cifra del peso del fabricante, el peso de la carga del equipo para acampar y el peso de todos los pasajeros y la carga de su vehículo.

Carga del vehículo

La carga total no debe sobrepasar la clasificación de peso de carga de la camioneta y el centro de gravedad del equipo para acampar debe encontrarse dentro de la zona del centro de gravedad recomendado de la camioneta cuando se lleve a cabo la instalación. Para obtener mayor información, consulte la etiqueta de carga del equipo para acampar que se acopla a la camioneta.

No permita que las personas viajen en el equipo para acampar de acople. Las personas que no viajan en los asientos con los debidos cinturones de seguridad, tienen mayor probabilidad de lesionarse o morir en una colisión.

ARRASTRE DE REMOLQUE

Es posible que su vehículo esté equipado para arrastrar remolques (o es posible que requiera un paquete de arrastre de remolques). Antes de manejar su vehículo con un remolque, asegúrese de cumplir con las instrucciones que aparecen en el "Manual de arrastre de remolques y RV". El peso combinado total del vehículo y el remolque debe ser menor o igual al Peso bruto combinado máximo (GCWR) recomendado y debe estar equilibrado y asegurado en forma adecuada. Consulte el "Manual de arrastre de remolques y RV," el "Manual del propietario" o consulte a un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury autorizado para obtener más información.

MANTENIMIENTO Y MODIFICACIONES

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo han sido diseñados cuidadosamente para proporcionar seguridad, rendimiento predecible y capacidad de transporte de carga durable. No realice modificaciones como agregar o retirar piezas (como juegos elevadores o barras estabilizadoras) ni use piezas de reemplazo no equivalentes al equipo de fabricación original, ya que estas modificaciones pueden afectar la seguridad de su vehículo.

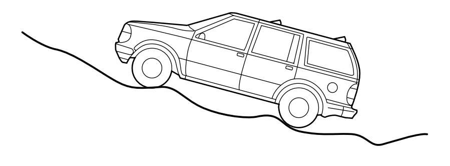
No use “juegos elevadores alternativos” ni otras modificaciones de la suspensión. “Los juegos elevadores alternativos” pueden afectar de manera adversa las características de manejo del vehículo, lo que podría causar un aumento en la pérdida de control del vehículo, una volcadura, lesiones personales y muerte.

Cualquier modificación a un vehículo que aumente el centro de gravedad puede hacer más factible que el vehículo sufra una volcadura. Ford recomienda que usted tome precauciones adicionales, como manejar a velocidad baja, evitar los cambios abruptos en la dirección y permitir una mayor distancia de detención, para cualquier vehículo equipado con una carga alta (por ejemplo, las parillas del techo).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis y el tren motriz si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa. Consulte el “Manual del usuario” y el “Manual de servicio” para obtener instrucciones y programas de mantenimiento adecuados.

Table of contents

INTRODUCTION



Welcome to Ford Motor Company's world of Sport Utility Vehicles (SUV) and truck driving! Your new vehicle opens up a completely different and challenging world of travel unlike what you have ever experienced with a conventional car. Most importantly, you'll be able to travel with the safety, comfort and dependability of a Ford-built vehicle.

Your vehicle, particularly when loaded, will handle differently than an ordinary passenger car. This is because your vehicle has special design and equipment features for cargo-hauling or off-road operation.

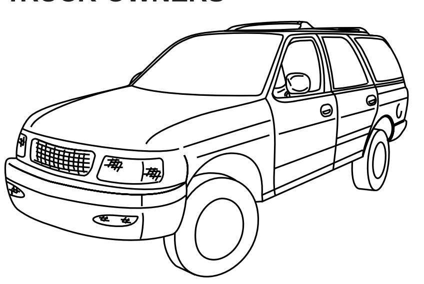
Study this supplement and the "Owner's Guide" for specific information about equipment features and instructions for safe driving. You must also learn and understand the capabilities and limitations of your vehicle through experience. Take it slow and easy until you get to know and understand your vehicle.

Driving at speeds safe for road conditions and the use of safety belts are the best means of avoiding the possibility of accident and serious injury. All occupants must wear the safety belts and children/infants must use appropriate restraints to minimize the risk of injury or ejection.

Ford Motor Company reserves the right at any time to change information provided herein, including specifications, design or testing procedures without incurring obligation.

NOTICE TO UTILITY VEHICLE AND TRUCK OWNERS

Utility vehicles and trucks handle differently than passenger cars in the various driving conditions that are encountered on streets, highways and off-road. Utility vehicles and trucks are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions.



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. To reduce the risk of serious injury or death from a rollover or other crash you must:

- Avoid sharp turns and abrupt maneuvers;
- Drive at safe speeds for the conditions;
- Keep tires properly inflated;
- Never overload your vehicle; and
- Make sure every passenger is properly restrained.

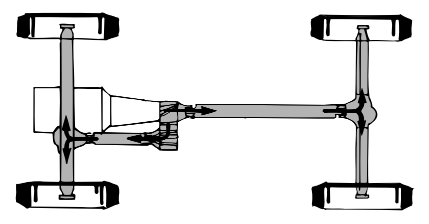
In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. All occupants must wear safety belts and children/infants must use appropriate restraints to minimize the risk of injury or ejection.

Study this supplement and the “Owner’s Guide” for specific information about equipment features, instructions for safe driving and additional precautions to reduce the risk of an accident or serious injury.

VEHICLE CHARACTERISTICS

4WD and AWD Systems

A vehicle equipped with AWD or 4WD (when you select the 4WD mode) has the ability to use all four wheels to power itself. This increases traction which may enable you to safely drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.



Power is supplied to all four wheels through a transfer case or power transfer unit. 4WD vehicles allow you to select different drive modes as necessary. Information on shifting procedures and maintenance can be found in your "Owner's Guide." You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

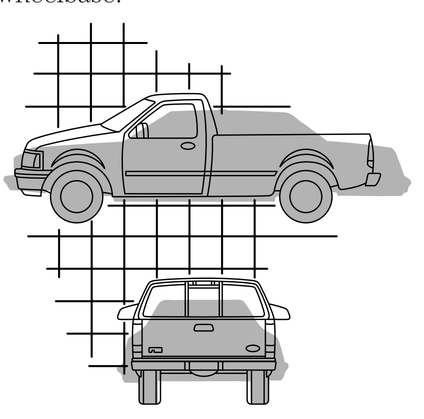
On some 4WD models, the initial shift from two-wheel drive to 4WD while the vehicle is moving can cause a momentary clunk and ratcheting sound. These sounds are normal as the front drivetrain comes up to speed and is not cause for concern.

Do not become overconfident in the ability of 4WD and AWD vehicles. Although a 4WD or AWD vehicle may accelerate better than two-wheel drive vehicle in low traction situations, it won't stop any faster than two-wheel drive vehicles. Always drive at a safe speed.

How your vehicle differs from other vehicles

SUV and trucks can differ from some other vehicles in a few noticeable ways. Your vehicle may be:

- Higher – to allow higher load carrying capacity and to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.
- Shorter – to give it the capability to approach inclines and drive over the crest of a hill without getting hung up or damaging underbody components. All other things held equal, a shorter wheelbase may make your vehicle quicker to respond to steering inputs than a vehicle with a longer wheelbase.
- Narrower — to provide greater maneuverability in tight spaces, particularly in off-road use.



As a result of the above dimensional differences, SUV's and trucks often will have a higher center of gravity and a greater difference in center of gravity between the loaded and unloaded condition.

These differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

DRIVING ON ROADWAYS

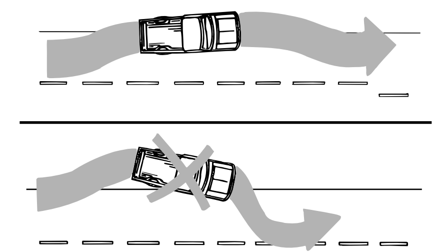
Vehicles with a higher center of gravity such as utility vehicles and trucks handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility vehicles and trucks are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed or abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Basic operating principles

- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.
- Do not use 4WD on dry, hard surfaced roads (except models equipped with Auto 4WD or AWD). This may damage the drivelines and axles.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down and avoid severe brake application or aggressive steering. Ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.



- If you have the space, it may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small inanimate objects, (such as highway reflectors), and incur minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or rollover. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Emergency maneuvers

- In an emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could increase the risk of loss of vehicle control or vehicle rollover. Instead, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.
- If the vehicle goes from one type of road surface to another (i.e., from concrete to gravel), there will be a change in the way the vehicle responds in steering, acceleration or braking. Again, avoid abrupt inputs steering or braking inputs.

Snow and ice

Your 4WD or AWD vehicle will have advantages over two-wheel drive vehicles in snow and on ice by providing increased driving traction. However, if you suddenly change speed or direction, you may lose traction and in turn, control as is the case with all vehicles. 4WD and AWD vehicles can slide on slippery roads just like any other vehicle. Should the rear end of the vehicle start to slide while cornering on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control. Avoid sudden braking as well. Although a 4WD or AWD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won’t stop any faster, because as in two-wheel drive vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident in the ability of 4WD and AWD vehicles to compensate for aggressive driving maneuvers in poor road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. In emergency stopping situations, avoid locking the wheels.

- For vehicles without anti-lock brakes, use a “squeeze” technique: push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique.

- For vehicles with anti-lock brakes, apply and hold the brake firmly. Do not "pump" the brakes. During hard stopping or stopping on slippery surfaces, you may feel or hear a pulsing or vibration in the brake pedal. Do not be alarmed because this is your anti-lock brake system working. See your "Owner's Guide" for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Parking

Before leaving the driver's seat, make sure that the gearshift is engaged in P (Park) with an automatic transmission or either 1 (First) or R (Reverse) with a manual transmission. Set the parking brake fully, shut off the ignition and remove the key.

Some 4WD vehicles include a Neutral mode. When the transfer case is in the N (Neutral) position, the engine and transmission are disconnected from the rest of the driveline. Therefore, the vehicle is free to roll even if the automatic transmission is in P (Park) or the manual transmission is in gear.

Do not leave the vehicle unattended with the transfer case in N (Neutral) position. Always set the parking brake fully and turn off the ignition when leaving the vehicle. If you do not follow these precautions your vehicle may move unexpectedly and injure someone.

DRIVING OFF-ROAD



"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas.
Ford joins the U. S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly".

Driving off-road requires good judgment to avoid personal injury and vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps. Know the terrain or examine maps of the area before driving off road. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning. To avoid loss of control, maintain a firm grip on the steering wheel, especially in rough terrain.

Sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion. To maintain better control and avoid injury to your hand or wrist, grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Driving on sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressure. Instead, shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

Avoid reducing tire pressure. Operating your vehicle with below the recommended tire pressure can increase the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. If you choose to reduce the tire pressure for off-road operation, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

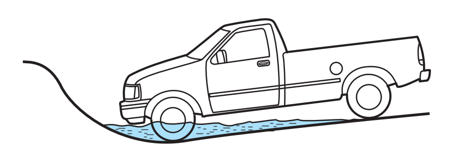
Driving in mud

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even 4WD and AWD vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the rear end of the vehicle does slide while cornering, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

After driving through mud, clean off residue stuck to rotating tires, wheels and driveshafts. Excess mud stuck on tires, wheels and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage vehicle components.

Driving through water

Before driving through water, determine the depth. Avoid water higher than the center of the wheel or hubcap. Proceed slowly to avoid splashing; if the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. You can dry the brakes faster by driving the vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Driving in deep snow

4WD and AWD vehicles are unique in that they can be driven in deep snow that would stop a conventional two-wheel drive vehicle. Shift to a low gear and maintain steady pressure on the accelerator. This will help prevent spinning the wheels while maintaining sufficient momentum to keep from bogging down. Using tire chains will also help.

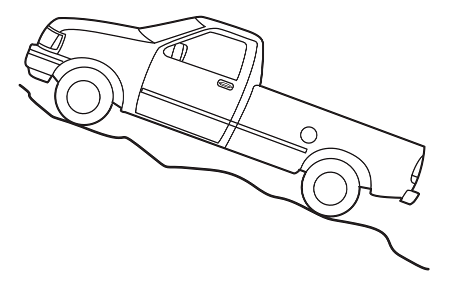
Never drive with chains on the front tires of 4WD or AWD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear of the vehicle to slide and swing around.

Driving on hills

Operating your vehicle off-road on slopes or hills requires safe off-road driving practices. Read and follow these safe off-road driving practices to reduce the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, serious injury or death.

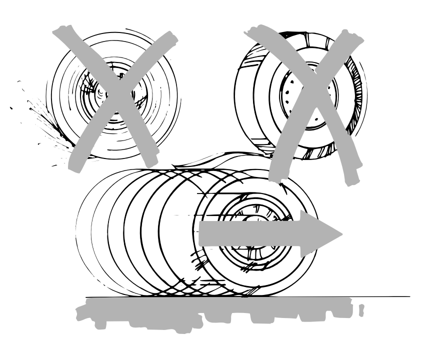
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills**. A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.

When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling. If you do stall out, do not try to turn around because you might induce a rollover. It is better to back down to a safe location.



Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power can cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.

Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral. Disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. In a vehicle without four wheel anti-lock brakes, if you lock up the front brakes, the front wheels can't roll and if they aren't rolling, you won't be able to steer. The front wheels have to be rolling in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control. If your vehicle has four wheel anti-lock brakes, apply and hold the brakes firmly. Do not "pump" the brakes.



Parking

Before leaving the driver's seat, make sure that the gearshift is engaged in P (Park) with an automatic transmission or either 1 (First) or R (Reverse) with a manual transmission. Set the parking brake fully, shut off the ignition and remove the key.

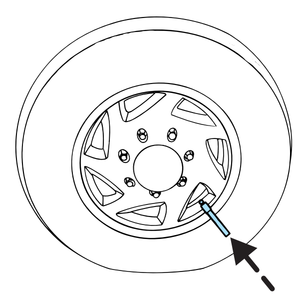
Some 4WD vehicles include a Neutral mode. When the transfer case is in the N (Neutral) position, the engine and transmission are disconnected from the rest of the driveline. Therefore, the vehicle is free to roll even if the automatic transmission is in P (Park) or the manual transmission is in gear.

Do not leave the vehicle unattended with the transfer case in N (Neutral) position. Always set the parking brake fully and turn off the ignition when leaving the vehicle. If you do not follow these precautions your vehicle may move unexpectedly and injure someone.

INSPECTING AND INFLATING YOUR TIRES

Safe operation of your vehicle requires that your tires are properly inflated. Remember that a tire can lose up to half of its air pressure without appearing flat.

Every day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required.



At least once a month and before long trips, inspect each tire and check the tire pressure with a tire gauge (including spare). Inflate all tires to the inflation pressure recommended by Ford Motor Company.

Inspecting your tires

Periodically inspect the tire treads for uneven or excessive wear and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Also inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced. For your safety, tires that are damaged should not be used because they are more likely to blow out or fail. Tires can be damaged during off-road use, so inspection after off-road use is also recommended.

Inflating Your Tires

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare, at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge.

Always inflate your tires to the Ford recommended inflation pressure even if it is less than the maximum inflation pressure information found on the tire. The Ford recommended tire inflation pressure is found on the tire and loading information label or certification label attached to the left front door lock facing or door latch post pillar. Failure to follow tire pressure recommendations can cause uneven treadwear patterns and adversely affect the way your vehicle handles.

Maximum Permissible Inflation Pressure

Tire manufactures maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the tire label or certification label which is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the vehicle label.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Tires can slowly lose pressure due to normal use or due to changes in weather. For example, a 10 degree temperature drop can cause a corresponding drop of 7 kPa (1 psi) in tire inflation pressure.

Maintain proper tire inflation pressure. Under-inflation is the most common cause of tire failures. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. Operating your vehicle with under-inflated tires may result in severe tire cracking, tread separation or tire "blowout", which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, serious injury or death.

The Ford recommended inflation pressure is based on cold tire pressure. Tire pressure increases even after driving short distances, so try to check tire inflation pressures before driving. If you are checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1.6 km [1mile]), never "bleed" or reduce air pressure. A hot tire with a tire pressure at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never "bleed" or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve.

3. Add air to reach the Ford recommended air pressure.

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires.

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts, bulges or other irregularities.

TIRE REPLACEMENT REQUIREMENTS

Your vehicle is equipped with tires designed to provide safe ride and handling capability.

Only use replacement tires and wheels that are the same size and type (such as P-metric versus LT-metric or all-season versus all-terrain) as those originally provided by Ford. Use of any tire or wheel not recommended by Ford can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. Additionally the use of non-recommended tires and wheels could cause steering, suspension, axle or transfer case/power transfer unit failure. See your Owner Guide for additional information. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln/Mercury dealer.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand, load-carrying capacity and speed rating because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

LOADING YOUR VEHICLE

Passenger and cargo load limits

The combined weight of all occupants and all cargo (including added accessories) must not exceed the **maximum payload** for your vehicle. The maximum payload for your vehicle can be found on the tire label on the driver's door or door pillar. Look for statement "THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS" to determine your vehicle's maximum payload.

The appropriate loading capacity of your vehicle can be limited either by volume capacity (how much space is available) or by payload capacity (how much weight the vehicle should carry). Once you have reached the maximum payload of your vehicle, do not add more cargo, even if there is space available. Overloading or improperly loading your vehicle can contribute to loss of vehicle control and vehicle rollover.

In addition to **maximum payload**, additional loading terms and weight ratings are very important, particularly when towing a trailer or when a heavy accessory such as a snowplow has been added to the vehicle. Other terms related to loading include **base curb weight, gross vehicle weight rating** (GVWR), **gross axle weight rating** (GAWR), **gross combined weight rating** (GCWR). Refer to your "Owner's Guide" for additional information regarding these terms and maximum safe weight limits.

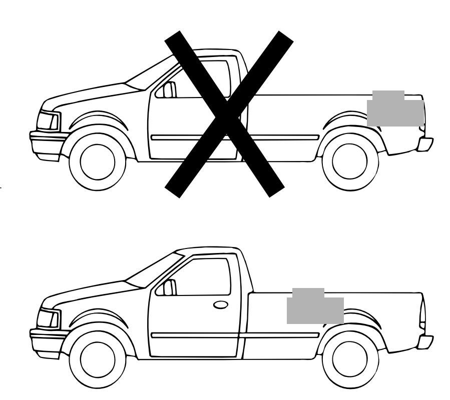
Effects of improperly loading or overloading your vehicle

Improper weight distribution and exceeding the maximum payload can have serious consequences in terms of passenger safety, including damage to the suspension system, springs, and shock absorbers, reduced braking capability, handling or steering problems, irregular tire wear, tire failure or other damage.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Do not overload your vehicle and use extra precautions, such as driving at slower speeds, avoiding abrupt steering changes and allowing for increased stopping distance, when driving a heavily loaded vehicle. Over loading or loading the vehicle improperly can deteriorate handling capability and contribute to loss of vehicle control and vehicle rollover.

Loading and securing cargo

When using your vehicle to haul cargo, make sure it is properly loaded to help ensure safe handling of the vehicle. You should tie down or restrain items in the cargo area so that they will not come loose and create the risk of injury in a crash. Cargo should be evenly distributed over the floor of the cargo area, with the heaviest cargo on the bottom and ahead of the rear axle.



Do not allow people to ride in the cargo area of your vehicle. People who are not riding in seats with their safety belts fastened are much more likely to be injured or killed in a collision.

Loading cargo on the roof

Cargo placed on the roof will tend to make your vehicle more top heavy, causing it to lean more in corners and creating a greater possibility of vehicle rollover. If you must haul cargo on the roof of the vehicle, use extra caution when loading the vehicle and when driving. Cargo on the roof rack should be properly secured and evenly distributed over the roof rack area, with the heaviest cargo on the bottom, near the front of the roof rack area. Any load placed on the roof rack should not exceed the maximum load shown on the roof rack's label.

Truck camper loading

When the vehicle is used to carry a slide-in camper, the total cargo load of the truck consists of the manufacturer's camper weight figure, the weight of installed additional camper equipment not included in the manufacturer's camper weight figure, the weight of the camper cargo, and the weight of all the passengers and cargo in your vehicle.

Loading Your Vehicle

The total cargo load should not exceed the truck's cargo weight rating and the camper's center of gravity should fall within the trucks's recommended center of gravity zone when installed. For more information refer to your truck camper loading label.

Do not allow people to ride in a slide-in camper. People who are not riding in seats with their safety belts fastened are much more likely to be injured or killed in a collision.

TRAILER TOWING

Your vehicle may be equipped for towing trailers (or may require a trailer tow package). Before you operate your vehicle with a trailer, make sure that you comply with the guidelines in the "RV & Trailer Towing Guide". The combined total weight of the vehicle and trailer must be less than or equal to the recommended Gross Combination Weight Rating (GCWR) and be properly balanced and secured. Refer to "RV & Trailer Towing Guide," the "Owner's Guide" or see an authorized Ford or Lincoln/Mercury Dealer for additional information.

MAINTENANCE AND MODIFICATIONS

The suspension and steering systems on your vehicle have been carefully designed to provide safe, predictable performance and durable load carrying capability. Do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or using replacement parts not equivalent to the original factory equipment because these modifications can affect the safety of your vehicle.

Do not use "aftermarket lift kits" or other suspension modifications. "Aftermarket lift kits" could adversely affect the vehicle's handling characteristics, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it easier to induce vehicle rollover. Ford recommends that you take extra precautions, such as driving at lower speeds, avoiding abrupt steering changes and allowing for increased stopping distance, for any vehicle equipped with a high load (for example, roof racks).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis and powertrain components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage. Refer to the "Owner's Guide" and "Service Guide" for proper maintenance instructions and schedules.